

SPIS TREŚCI

1	Wstęp	3
1.1	Materiały wyjściowe.....	3
1.2	Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.....	3
2	Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód	4
3	Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.....	5
4	Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych.....	5
5	Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich.....	6
6	Opis urządzenia wodnego, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie i warunki jego wykonania	6
6.1	Lokalizacja urządzeń wodnych:.....	7
6.2	Podstawowe parametry charakteryzujące urządzenie	7
7	Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym	8
8	Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego	8
9	Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.....	10
10	Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii	11
10.1	Montaż i rozruch.....	11
10.2	Zatrzymanie działalności	11
10.3	Awaria	11
11	Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych	12
12	Przyjęte rozwiązania projektowe	12
12.1	Kanalizacja deszczowa	12
12.2	Wylot ścieków do odbiornika	12
12.3	Przebudowa istniejącego rurociągu wylotowego	13
12.4	Przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego.....	13
13	Wykaz materiałów, surowców i paliw istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska.	13
14	Określenie ilości, stanu i składu ścieków oraz przewidywany sposób i efekt ich oczyszczania.	14
14.1	Bilans ilości odprowadzanych wód opadowych	14
14.2	Stan, skład i jakość ścieków opadowych.....	15
15	Zakres i częstotliwość wykonania analiz odprowadzanych ścieków powyżej i	

poniżej miejsca zrzutu ścieków	17
16 Urządzenia do pomiaru oraz rejestracji ilości, stanu i składu odprowadzanych ścieków.....	17
17 Wykaz opinii i uzgodnień	18
17.1 Uzgodnienie Gminy Łobżenica, pismo znak: DPG.7226.34.2015 z dnia: 08.12.2015r,	18
17.2 Uzgodnienie WZMiUW w Poznaniu, RO w Pile, pismo znak: ROEUM-4600/1a/2016 z dnia: 28.01.2016r,	19
17.3 Decyzja środowiskowa, pismo znak: RG.OŚ.6220.6.2015 z dnia: 03.03.2016r.	20
17.4 Pismo WZMiUW w Poznaniu, RO w Pile, pismo znak: RO EUM-4600/1b/2016 z dnia: 21.03.2016r.	29
18 Wykaz załączników graficznych	30
18.1 Rys. 1.0 Plan orientacyjny	30
18.2 Rys. 2.1-2.3 Plan sytuacyjny w skali 1:500 - plan urządzeń wodnych	30
18.3 Rys. 3.0 Schemat urządzenia wodnego - wyloty KD1 KD2	30
18.4 Rys. 4.0 Profil podłużny przebudowywanego rowu "bez nazwy"	30
18.5 Rys. 5.0 Schemat instalowanego osadnika	30
18.6 Rys. 6.0 Przekroje urządzeń wodnych	30

1 Wstęp

1.1 Materiały wyjściowe

Dokumentacja niniejsza opracowana została w oparciu o obowiązujące przepisy i niżej wymienione dokumenty oraz opracowania:

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, tekst jednolity. (Dz. U. z 2015 rok, pozycja 469 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska, tekst jednolity (Dz. U. 2008 rok, Nr 25 pozycja 150 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie, należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. 137, poz. 984)
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2009r. NR 151, poz. 1220 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 199 , poz. 1227 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23.07.2008r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896)
- Aktualnie obowiązujące normy (PN i BN) w zakresie zagadnień przedstawionych i rozpatrywanych w przedmiotowym opracowaniu
- Wytyczne oraz dane uzyskane od zlecniodawcy,
- Wizja terenowa, pomiar sytuacyjno - wysokościowy, dane ewidencyjne
- Literatura branżowa
- Mapa pogładowa
- Karty katalogowe KPED

1.2 Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań**

2 Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Opracowanie dotyczy zagospodarowania wód deszczowych (opadowych) i roztopowych dla tematu „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobżenica - Luchowo” obejmujących odcinek ok 1400m kanalizacji. Zrzut wód opadowych i roztopowych przewiduje się do istniejącego rozlewiska na rzece Łobżonce oraz do istniejącego, przebudowywanego rowu melioracyjnego "bez nazwy" w km 0+685 projektowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej.

Połączenie projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej z odbiornikami przewiduje się wykonać w formie wylotów prefabrykowanych wraz z umocnieniami. Wylot KD1 stanowić będzie czołowa ścianka przepustu wg KPED 03.95 z umocnieniem w formie kostki brukowej, natomiast wylot KD2 to typowy wylot kolektora wg KPED 02.16 z umocnieniem materacem siatkowo kamiennym. W ramach inwestycji konieczna jest także przebudowa odcinka istniejącego rurociągu wylotowego polegająca na częściowej zmianie jego trasy oraz częściowej likwidacji. Zaprojektowano również przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego, która polegać będzie na częściowym wykonaniu nowego odcinka rowu oraz częściowej jego przebudowie polegającej na profilacji dna oraz skarp.

Celem opracowania niniejszego operatu wodnoprawnego jest przedstawienie sposobu zebrania i zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, dla uzyskania stosownego pozwolenia wodnoprawnego. Operat wodnoprawny stanowi załącznik do wniosku Inwestora występującego o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rozlewiska na rzece Łobżonce
- szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do przebudowywanego rowu melioracyjnego "bez nazwy"
- na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej KD1Ø300mm w formie prefabrykowanej ścianki czołowej wraz z umocnieniem wylotu
- na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej KD2Ø400mm w formie typowego wylotu żelbetowego wg KPED 02.16 wraz z umocnieniem okolic wylotu
- przebudowę urządzenia wodnego – polegająca na wymianie istniejącego rurociągu Ø300mm wraz ze zmianą jego trasy i likwidacją istniejącego wylotu
- przebudowie urządzenia wodnego – istniejącego rowu melioracyjnego polegającej na budowie nowego odcinka rowu wraz z przebudową istniejącego odcinka rowu melioracyjnego

3 Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych

Z uwagi na charakter odprowadzanych po zebraniu wód opadowych i roztopowych nie przewiduje się instalacji urządzeń pomiarowych służących do określania ilości odprowadzanych wód deszczowych.

Ilość wód opadowych odprowadzanych do odbiorników winna być przyjęta na podstawie obliczeń zawartych w operacie wodnoprawnym - odpływ maksymalny godzinowy, odpływ średni dobowy oraz odpływ maksymalny roczny dla przyjętego opadu miarodajnego i zakładanej powierzchni odwadnianej. Nie przewiduje się również znaków żeglugowych.

4 Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych przedstawia poniższa tabela:

Tabela nr 1

ZESTAWIENIE UŻYTKOWNIKÓW					
Obręb	Nr działki	Powierzchnia działki [ha]	Opis użytków	Właściciel/adres Wg. Wypisu z rejestru	Władający/adres
1	2	3	4	5	6
Łobżenica - misto ark. 9	563/1	0,9700	Droga,	Skarb Państwa	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Luchowo - obszar wiejski ark. 3	337/3	1,5882		Gmina Łobżenica	Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica
Luchowo - obszar wiejski ark. 3	334/5	0,9415		Gmina Łobżenica	Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica
Luchowo - obszar wiejski ark. 3	335/4	1,2809		Sadowski Zbigniew Ul. Puszkina 22/4 10-295 Olsztyn	Sadowski Zbigniew Ul. Puszkina 22/4 10-295 Olsztyn
Luchowo - obszar wiejski ark. 3	338/16	4,9715		Kasprowicz Barbara Luchowo 13 89-310 Łobżenica	Dzierżawca: Kasprowicz Dariusz Luchowo 13 89-310 Łobżenica
Luchowo - obszar wiejski ark. 3	383/6	1,9133		Skarb Państwa	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

Łobżenica - miasto Ark. 9	586	1,02		Skarb Państwa	WZMiUW w Poznaniu RO w Pile ul. Motylewska 7 64 - 920 Piła
---------------------------------	-----	------	--	---------------	---

Odbiornikiem wód deszczowych i opadowych jest rozlewisko na cieku Łobżonka oraz rów melioracyjny "bez nazwy".

5 Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Zlewnia wód deszczowych i roztopowych oraz odbiorniki ścieków znajdować się będą w miejscowości Łobżenica na terenie Gminy Łobżenica. Oznacza to, że do obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego należeć będzie:

- utrzymywanie w należytych stanie technicznym urządzeń służących do zbierania ścieków deszczowych i roztopowych;
- dbania, aby do kanalizacji deszczowej nie były odprowadzane ścieki innego rodzaju niż ścieki opadowe i roztopowe;
- utrzymywanie w należytych stanie technicznym, rowu, wylotów, studni i rurociągów kanalizacji deszczowej;
- w przypadku wystąpienia szkód w stosunku do osób trzecich w wyniku nieprawidłowej eksploatacji urządzeń lub awarii – ich pokrycie w całości stronom poszkodowanym;
- korzystania z wód zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym;
- partycypacja w kosztach utrzymania odbiorników wód deszczowych (koszenie skarp i dna rzeki, hakowanie roślinności korzeniącej się w dnie, odmulanie)

6 Opis urządzenia wodnego, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie i warunki jego wykonania

Przedmiotowymi urządzeniami wodnymi są wyloty kanalizacji deszczowej, likwidowany i przebudowywany odcinek istniejącego rurociągu kd300 oraz przebudowywany rów melioracyjny "bez nazwy".

6.1 Lokalizacja urządzeń wodnych:

Położenie urządzenia wg współrzędnych geograficznych przedstawia się następująco:

- Wylot KD1- rzędna dna 96,60 m n.p.m. :
N : 53°15'35,30" E : 17°15'39,03"

- Wylot KD2 rzędna dna 98,60 m n.p.m :
N : 53°15'33,38" E : 17°16'14,97"

- Początek trasy nowego rurociągu :
N : 53°15'35,94" E : 17°16'14,53"

- Koniec trasy nowego rurociągu :
N : 53°15'33,38" E : 17°16'14,97"

- Początek trasy rowu do przebudowy :
N : 53°15'33,38" E : 17°16'14,97"

- Koniec trasy rowu do przebudowy :
N : 53°15'30,37" E : 17°16'16,89"

6.2 Podstawowe parametry charakteryzujące urządzenie

Planowane do wykonania wyloty kanalizacji deszczowej to wylot KD1 Ø300mm w formie czołowej ścianki wg KPED 03.95 wraz z umocnieniem okolic wylotu kostką brukową. Wylot KD2 Ø400mm zostanie wykonany w formie typowego wylotu prefabrykowanego wg KPED 02.16 z umocnieniem okolic wylotu materacem siatkowo - kamiennym. Wtlot KD2 będzie dawał początek projektowanemu odcinkowi przebudowywanego rowu "bez nazwy". Rów na nowym odcinku będzie posiadał trawiastą powierzchnię dna o szerokości 0,4m oraz skarpy o nachyleniu 1:1,5. projektowany rów będzie łączył się z istniejącym, przeznaczonym do przebudowy, rowem. Przebudowa istniejącego odcinka rowu będzie polegała na poszerzeniu i profilacji jego dna oraz wyprofilowaniu skarpy. Ogólna długość przebudowywanego rowu będzie wynosiła 108m. W ramach przebudowy rowu zaplanowano wymianę istniejącego przepustu kd200 na nowy przepust PEHD długości L=3,0m.

Szczegółowe rozwiązania i schematy urządzeń przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

7 Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

Odbiornikiem oczyszczonych ścieków deszczowych objętych niniejszym opracowaniem jest rozlewisko na rzece Łobżonce. Rzeką Łobżonka to rzeka o długości 76 km przepływająca przez województwa kujawsko - pomorskie i wielkopolskie; prawy dopływ Noteci. Jej źródło znajduje się na Pojezierzu Krajeńskim, przez które przepływa w swym górnym biegu. W tej okolicy znajdują się takie wsie jak: Stare Gronowo, Lutowo, Lutówko oraz większe miasta: Kamień Krajeński, Więcbork i Sępólno Krajeńskie. Wszystkie te wsie i miasta leżą w granicach do 10-15 km od źródła rzeki. W jej górnym biegu przecina ona duże kompleksy leśne (Bory Kujańskie). Ma tu stosunkowo niewielki spadek. Następnie w jej środkowym biegu płynie doliną, by stworzyć przełom w miejscu, gdzie schodzi do Pradoliny Toruńsko - Eberswaldzkiej, jednocześnie opuszczając przy tym tereny morenowe. Średni spadek rzeki wynosi tu ok. 1,9‰.[potrzebne źródło] W swym dolnym biegu rzeka płynie przez równinne i podmokłe tereny doliny Noteci. Łobżonka wpada do Noteci (na jej 168,5 km) w pobliżu wsi Osiek nad Notecią i najwyższego wzniesienia Pojezierza Wielkopolskiego – Dębowej Góry (194 m n.p.m.). Na rzece (w jej dolnym biegu) znajduje się aż pięć elektrowni wodnych (m.in. w Witrogoszczu, Kościerzynie Wielkim i Wyrzysku), co powoduje znaczne, dobowe wahania stanu wody. Średni spadek rzeki przekracza nieznacznie 1‰

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanego terenu jest również istniejący i podlegający przebudowie rów melioracyjny "bez nazwy". Jest rowem pełniącym funkcję odbiornika wód z istniejącego odwodnienia drogi DW 242 oraz przyległych gruntów.

8 Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego

Tabela Jednolitych Części Wód Rzecznych dla odbiorników - rzeki Łobżonki oraz rowu melioracyjnego "bez nazwy" posiada następującą charakterystykę określoną w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” . Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego przedstawia poniższa tabela :

Tabela nr 2

Jednolita część wód rzecznych	Łobżonka
Europejski kod JCWP	PLRW600020188479
Nazwa JCWP	Łobżonka od Jelonki do Orli
Scalona część wód	W1504
Region Wodny	region wodny Warty
Obszar dorzecza – kod	6000
Obszar dorzecza – nazwa	Obszar dorzecza Odry
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	RZGW w Poznaniu
Status	Silnie zmieniona część wód
Ocena stanu	umiarkowany
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	zagrożona
Derogacje	4(4) - 1 / 4(4) - 2
Uzasadnienie derogacji	Silne zmiany morfologiczne oraz zmiana reżimu hydrologicznego - derog. czasowa z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty związane z renaturyzacją cieku

Tabela nr 3

Jednolita część wód podziemnych	
Europejski kod JCWP	PLGW650073
Nazwa JCWP	73
Region Wodny	region wodny Warty
Obszar dorzecza – kod	6000
Obszar dorzecza – nazwa	Obszar dorzecza Odry
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	RZGW w Poznaniu
Ocena stanu - ilościowego	dobry
Ocena stanu - chemicznego	zły
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	zagrożony
Derogacje	4(4) - 3 / 4(5) - 1
Uzasadnienie derogacji	długi okres popr.jak.wód podz., od wprowadz.progr.działań na pow.Stan JCWPd jest bezpoś.uzależn.od stanu SJCW i ogr.presji z pow.(skład.odp). Po zastos. P.działań osiągn.dobr.st.jest możli.do 2021r.;

– **Warunki korzystania z wód regionu wodnego**

Zostały określone w przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 02 kwietnia 2014 roku. Dyrektor RZGW w Poznaniu wydał ustalenia dotyczące warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty, to jest szczegółowych wymagań dotyczących stanu wód, priorytetu w korzystaniu z wód i ograniczenia w korzystaniu z wód. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z dnia 02.04.2014 roku, poz. 2129) Pod koniec 2014 roku zakończono pierwszy etap procedury udziału społeczeństwa przy opracowywaniu warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty.

– **Plan zarządzania ryzykiem powodziowym**

Plan ten jest na etapie sporządzania prognoz oddziaływania na środowisko dla projektów planów zarządzania ryzykiem powodziowym. (RZGW Poznań)

– **Plan przeciwdziałania skutkom suszy**

Plan ten jest na etapie przygotowywanie planów przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych. (RZGW Poznań)

– **Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych**

Nie dotyczy

9 Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych

W miejscowości Łobżenica gmina Łobżenica, powiat pilski, województwo wielkopolskie, projektowana jest budowa kanalizacji deszczowej odprowadzającej ścieki deszczowe z odcinka relacji Łobżenica - Luchowo drogi wojewódzkiej nr 242.

Zebrane ścieki deszczowe spływające z drogi poprzez wpusty uliczne z osadnikami, kolektory deszczowe ze studniami nie będą w żaden sposób negatywnie wpływać na wody powierzchniowe i podziemne w tym rejonie ze względu na zastosowanie urządzeń podczyszczających. Przy prawidłowej pracy urządzeń do oczyszczania i dotrzymywania dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń odprowadzane wody opadowe nie będą negatywnie oddziaływać na jakość wód podziemnych.

Celem ochrony wód jest utrzymanie lub poprawa jakości wód, oraz biologicznych

stosunków w środowisku wodnym. Gospodarka wodna omawianego obiektu – drogi, nie wywiera negatywnego wpływu zarówno na wody powierzchniowe jak i wody podziemne. Projektowany system zagospodarowania wód deszczowych oraz wprowadzanie oczyszczonych, poprzez zastosowanie osadnika, wód opadowych do rozlewiska na cieku Łobżonka oraz rowu "bez nazwy" wpłynie na poprawę jakości odprowadzanych ścieków deszczowych z terenów objętych inwestycją.

10 Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii

10.1 Montaż i rozruch

Zastosowane urządzenia nie wymagają rozruchu gdyż działają jako urządzenia grawitacyjne o swobodnym przepływie bez jakichkolwiek urządzeń mechanicznych. Zaliczamy do nich rurociągi grawitacyjne wraz ze studniami oraz osadniki do podczyszczania ścieków deszczowych. Przed przystąpieniem do ich eksploatacji należy jedynie napęłnić je czystą wodą do uzyskania przelewu i sprawdzić szczelność wykonanych połączeń.

10.2 Zatrzymanie działalności

Nie przewiduje się zatrzymania działania urządzeń kanalizacji deszczowej grawitacyjnej. Na etapie likwidacji należy zdemontować urządzenia podziemne (studnie rewizyjne, rurociągi, urządzenia podczyszczające) a teren doprowadzić do stanu pierwotnego. W fazie likwidacji zwracać szczególną uwagę na prawidłowe zagospodarowanie pozyskanych urządzeń, surowców i odpadów.

10.3 Awaria

W przypadku wystąpienia awarii użytkownik zgłasza awarię odpowiednim służbom. Zaistniałą awarię należy jak najszybciej usunąć. Służby powinny być wyposażone w specjalne maty sorbentowe, które odpowiednio zastosowane zbiorą potencjalne rozlewy i nie dopuszczą do ich przeniknięcia do odbiornika, bądź środki chemiczne neutralizujące rozlewy olejowe. Niezwłocznie powiadomić WIOŚ w Poznaniu, oraz Wydział Ochrony Środowiska Gminy Łobżenica.

11 Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

W rejonie planowanej inwestycji przy wylocie kanalizacji deszczowej KD1 i w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystanie z wód występuje obszar NATURA 2000 - Obszar siedliskowy Dolina Łobżonki PLH300040.

12 Przyjęte rozwiązania projektowe

Dla niniejszego przedsięwzięcia w zakresie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi z rozpatrywanego terenu przyjęto następujące rozwiązania projektowe:

12.1 Kanalizacja deszczowa

Projektowana kanalizacja deszczowa zakłada zebranie wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej nr 242 w miejscowości Łobżenica i poprzez studzienki ściekowe z osadnikami, rurociągi grawitacyjne ze studniami oraz wyloty odprowadzenie tych ścieków do odbiornika, którym jest rozlewisko na cieku Łobżonka oraz istniejący, przewidziany do przebudowy rów melioracyjny.

Długości głównych kanałów ściekowych grawitacyjnych z rur PEHDØ300-400mm wynosić będzie ok. 1450m, natomiast przykanalików deszczowych o średnicy 150 mm – ok. 350m. Na trasie kolektorów zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe oraz tworzywowe w ilości 52 szt. Ścieki deszczowe będą zbierane bezpośrednio do studzienek ściekowych, wpustowych z osadnikami o średnicy 500 mm. Na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać osadniki do podczyszczania ścieków deszczowych.

12.2 Wylot ścieków do odbiornika

Wyloty ścieków deszczowych do odbiorników zaprojektowano w formie typowych konstrukcji prefabrykowanych, dla wylotu KD1 jest to ścianka czołowa KPED 03.95 z umocnieniem okolic wylotu koską brukową, natomiast wylot KD2 to wylot typowy prefabrykowany KPED 02.16 z umocnieniem dna i skarp przebudowywanego rowu materacem siatkowo kamiennym na długości 3,0m.

12.3 Przebudowa istniejącego rurociągu wylotowego

W ramach inwestycji konieczna jest przebudowa istniejącego rurociągu wylotowego w km 0+895 ciągu drogi DW242. Przebudowa istniejącego rurociągu będzie polegała na jego częściowej wymianie ze zmianą trasy na odcinku długości ok 26,5m i wykonaniem nowego wylotu oraz częściowo jego całkowitej likwidacji na odcinku długości 23,9m. Zakres podlegający wymianie oraz likwidacji został określony na załącznikach graficznych.

12.4 Przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego

W ramach planowanej inwestycji konieczna jest również przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego "bez nazwy". Przebudowa istniejącego rowu polegała będzie na częściowym, odcinkowym wykonaniu nowego rowu odwadniającego od projektowanego wylotu KD2 na długości ok.30m. Parametry projektowanego rowu przedstawiają się następująco:

- szerokość w dnie 0,4m
- nachylenie skarp 1:1,5
- średnia głębokość rowu 0,75m

Ponadto na dalszym odcinku istniejący rów poddany zostanie przebudowie polegającej na profilacji i poszerzeniu szerokości jego dna do 0,4m oraz wyprofilowaniu istniejących skarp do nachylenia 1:1,5. Przebudowywany rów planuje się umocnić darnią.

13 Wykaz materiałów, surowców i paliw istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska.

W ramach projektowanych robót wystąpi zużycie takiej ilości istotnych materiałów, surowców i paliw :

- studnie kanalizacyjne w ilości 52 szt.
- osadnik zawiesziny - 2 szt.
- wyloty kanalizacji deszczowej - 2 szt
- rury kanalizacyjne o średnicy 150 - 400 mm długości ok. 1800m
- studzienki wpustowe – w ilości 72 szt.
- woda przemysłowa ok. 400 m³
- pospółka, żwir ok. 90 m³
- zużycie paliw i materiałów pędnych - dla wydajności koparki ok. 2,5m/h wykopu średnie zużycie oleju napędowego dla całości zadania wyniesie około 2600 dm³
- energia w ilości około 800 kW

14 Określenie ilości, stanu i składu ścieków oraz przewidywany sposób i efekt ich oczyszczania.

14.1 Bilans ilości odprowadzanych wód opadowych

Obliczenia ilości odprowadzanych ścieków dokonano w oparciu o znajomość:

- natężenia deszczu;
- bilansu powierzchni z uwzględnieniem sposobu zagospodarowania;
- współczynnika spływu powierzchniowego;

Maksymalna sekundowa, nominalna, średnio dobową, godzinową i maksymalną roczną ilość ścieków doprowadzanych do ziemi w dm³/s

Spływ miarodajny określony został metodą natężeń granicznych:

$$Q = \varphi \cdot \psi \cdot A \cdot q$$

φ - współczynnik opóźnienia obliczony

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego,

q - natężenie deszczu miarodajnego

A - powierzchnia zlewni

$$q = \frac{A}{t^{0,667}} = \frac{804}{15^{0,667}} = 132 \text{ dm}^3 / (s \cdot ha)$$

Wyniki przedstawiono w poniższej tabeli:

$$\varphi = \frac{1}{\sqrt[n]{F}}$$

Spływ nominalny określony został metodą natężeń granicznych:

$$Q = \varphi \cdot \psi \cdot A \cdot q_{nom}$$

φ - współczynnik opóźnienia obliczony

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego,

q_{nom} - natężenie deszczu nominalnego - 15 dm³/(s x ha)

A - powierzchnia zlewni

Q_{hmax} - Szacunkowa godzinowa ilość odprowadzanych ścieków m³/h

$Q_{dśr1}$ - Szacunkowa średnio dobową ilość ścieków odprowadzanych do ziemi m³/d.

Powierzchnia zredukowana zlewni inwestycji pomnożona przez średnią przyjętą wysokość opadu - 550mm i podzielona przez liczbę dni w roku.

Q_{rmax} - Szacunkowa maksymalna roczna ilość ścieków odprowadzanych do ziemi m^3/rok .
Powierzchnia zredukowana zlewni inwestycji pomnożona przez założoną maksymalną wysokość opadu – 814mm

Zlewnia KD1

L.p.	Rodzaj pow.	Pow.	Współ. spływu	Współ. retencji	Pow. zred.	Spływ jednostkowy	Odpływ max	Spływ jednostkowy nominalny	Odpływ nominalny
-	-	F	ksi		F _{zred}	q	Q _{max}	q _{nom}	Q _{nom}
-	-	ha	-	-	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	dm ³ ·s ⁻¹	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	dm ³ ·s ⁻¹
1.	nawierzchnia bitum.	0,338	0,90	1,14	0,304	132	26,08	15	2,96
2.	teren zielony	0,113	0,10	1,14	0,011	132	0,97	15	0,11
3.	kostka brukowa	0,146	0,85	1,14	0,124	132	10,67	15	1,21
		0,597			0,440		37,72		4,28

$Q_{15} = 33,948$ [m³]
 $Q_{hmax} = 135,792$ [m³/h]
 $Q_{dśr} = 6,624$ [m³/d]
 $Q_{rmax} = 3578,385$ [m³/rok]

Zlewnia KD2

L.p.	Rodzaj pow.	Pow.	Współ. spływu	Współ. retencji	Pow. zred.	Spływ jednostkowy	Odpływ max	Spływ jednostkowy nominalny	Odpływ nominalny
-	-	F	ksi		F _{zred}	q	Q _{max}	q _{nom}	Q _{nom}
-	-	ha	-	-	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	dm ³ ·s ⁻¹	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	dm ³ ·s ⁻¹
1.	nawierzchnia bitum.	0,9863	0,90	0,89	0,8877	132	76,16	15	8,65
2.	teren zielony	0,3156	0,10	0,89	0,0316	132	2,71	15	0,31
3.	kostka brukowa	0,3146	0,85	0,89	0,2674	132	22,94	15	2,61
		1,6165			1,1866		101,81		11,57

$Q_{15} = 91,629$ [m³]
 $Q_{hmax} = 366,516$ [m³/h]
 $Q_{dśr} = 17,881$ [m³/d]
 $Q_{rmax} = 9659,250$ [m³/rok]

14.2 Stan, skład i jakość ścieków opadowych

Ścieki deszczowe powstające na terenie drogi pochodzą z opadów atmosferycznych (deszcz, śnieg po stopnieniu).

Podstawową cechą odpływu wód opadowych jest zmienność jego ilości i zanieczyszczenia w czasie trwania każdego z odpływów oraz w ciągu całego roku. Parametry ilościowe i jakościowe odpływu zależą od charakterystyki opadów, zlewni oraz układu kanalizacyjnego.

Z terenów zurbanizowanych mieszkaniowych i przemysłowych konieczne jest odprowadzanie oprócz ścieków komunalnych także wód opadowych spływających z

uszczelnionych powierzchni. Spływy powierzchniowe zwykle wprowadzane są wpustami deszczowymi do kanalizacji, a następnie odprowadzane jako wody opadowe do wód powierzchniowych. Zanieczyszczenie wód opadowych ma również znaczący udział w globalnym ładunku zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód powierzchniowych, szczególnie dotyczy to ładunku zawiesin stanowiącego około 25% globalnego ładunku. Wody opadowe są to głównie wody deszczowe lub powstałe z topnienia śniegu i lodu oraz pochodzące z polewania i zmywania ulic, placów, parkingów, itp. Zawierają one wiele zanieczyszczeń wymywanych z atmosfery, (ze spalin zakładów przemysłowych, spalin komunikacyjnych) środków zimowego utrzymania ulic i parkingów wymywanych z powierzchni ziemi, produktów ścierania nawierzchni ulic, parkingów, drobnych ulicznych śmieci i itp. Generalnie powinno dążyć się do zmniejszania ilości opadowych spływów powierzchniowych wprowadzanych do sieci kanalizacyjnej oraz do zapobiegania ich zanieczyszczeniu przez utrzymanie czystości terenów, z których spływy te są odprowadzane do kanalizacji. Ilość zanieczyszczeń przenikających do wód deszczowych odprowadzanych z terenu zlewni zależy głównie od:

- zanieczyszczenia atmosfery w obrębie inwestycji,
- rodzaju nawierzchni ulic, placów i chodników,
- rodzaju transportu kołowego,
- intensywności ruchu kołowego i pieszego,
- organizacji i sposobu oczyszczania dróg i placów z nagromadzonych śmieci,
- sposobów zwalczania gołoledzi i zaśnieżenia w okresach zimowych,
- ilości i rodzaju terenów zielonych w granicach rozpatrywanej inwestycji,
- intensywności i czasu trwania opadu,
- długości okresu bezdeszczowego pomiędzy dwoma kolejnymi opadami.

Dopuszczalne wartości zanieczyszczeń w odprowadzanych do wód lub do ziemi wodach opadowych i roztopowych określone w paragrafie 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137 poz. 984).

- zawiesina ogólna – 100 mg/dm³
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/dm³

Na podstawie natężenia ruchu na omawianym odcinku drogi oraz wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych, opracowanych przez GDDKiA obliczono stężenia zawiesin ogólnych w

wodach opadowych i roztopowych korzystając z zależności:

$$S_{zo} = 0,718 * Q_{0,529} \text{ [mg/l]}$$

gdzie:

S_{zo} - stężenie zawiesin ogólnych w wodach opadowych i roztopowych [mg/l]

Q – dobowe natężenie ruchu (ŚR) [P/d]

W prognozowanych latach przyjęto następujące stężenia zawiesiny ogólnej:

2015 r.	2025 r.
$S_{zo} = 0,718 * 8380,529 \text{ [mg/l]}$	$S_{zo} = 0,718 * 11150,529 \text{ [mg/l]}$
$S_{zo} = 25,26 \text{ [mg/l]}$	$S_{zo} = 29,39 \text{ [mg/l]}$

Jak wynika z obliczeń stężenie zawiesin w wodach opadowych i roztopowych będą niewielkie i nie będą przekraczać dopuszczalnych stężeń wynoszących 100 mg/l. Z badań przeprowadzonych przez GDDKiA w 2005 r. wynika, iż w przypadku stężeń węglowodorów ropopochodnych wielkości te są bardzo niskie. W 298 wynikach pomiarów (spośród 1403) stężenie węglowodorów ropopochodnych były większe od granicy oznaczalności – 0,005 mg/l, pozostałe wyniki kształtowały się poniżej tej wartości. Przy czym stężenie węglowodorów ropopochodnych nie przekroczyły wartości dopuszczalnych 15 mg/l. Jak wykazują powyższe obliczenia w prognozowanych latach nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z projektowanych dróg. W związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych.

Z uwagi na fakt występowania na obszarze objętym inwestycją obszaru siedliskowego Natura 2000 - Dolina Łobżonki przewiduje się zastosowanie urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe w postaci osadników zawiesin.

15 Zakres i częstotliwość wykonania analiz odprowadzanych ścieków powyżej i poniżej miejsca zrzutu ścieków

Wykonywanie analiz odprowadzanych wód deszczowych przy tej ilości wód nie jest wymagane, należy je wykonywać wtedy gdy zostaną ustalone w pozwoleniu wodnoprawnym.

16 Urządzenia do pomiaru oraz rejestracji ilości, stanu i składu odprowadzanych ścieków

Ilość ścieków powstałych w wyniku opadów deszczowych jest niemierzalna, jedynie na podstawie teoretycznych obliczeń.

17 Wykaz opinii i uzgodnień

17.1 Uzgodnienie Gminy Łobzenica, pismo znak: DPG.7226.34.2015 z dnia: 08.12.2015r,



Urząd Miejski Gminy Łobzenica

Urząd Miejski
Gminy Łobzenica
ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobzenica
tel. (067) 286-81-00, fax. (067) 286-81-39

Łobzenica, dnia 08.12.2015 r.

DPG.7226.34.2015

AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA

W związku ze spotkaniem, które odbyło się dnia 04.12.2015 r., z projektantem P. Adamem Chmielewskim w Urzędzie Miejskim Gminy Łobzenica, w sprawie „Rozbudowy Drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobzenica – Luchowo”, poniżej przekazuje wypracowane ustalenia:

1. Maksymalnie poszerzyć zjazd nr 9 (zjazd do świetlicy) – poszerzenie w kierunku drogi powiatowej 1200P z uwagi na wjazd pojazdów OSP;
2. Poszerzyć zjazdy na działki nr 98 i 101 w miejscowości Luchowo;
3. Poszerzyć zjazd na działkę nr 86 (cmentarz) z uwagi na wjazd karawanu i samochodów wywożących odpady;
4. Proszę wziąć pod uwagę możliwość przesunięcia zjazdu na działkę nr 267/4 w stronę Łobzenicy, z uwagi na fakt iż jego lokalizacja na zakręcie może stwarzać zagrożenie;
5. Wylot kanalizacji deszczowej przyjąć zgodnie z projektem, jednocześnie wyraża się zgodę na zwiększenie zrzutu wód opadowych i przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego pod warunkiem dwukrotnego oczyszczania rowu w ciągu roku przez zarządcę drogi.

Sporządził:
Jonasz Sikorski
(67) 286 81 11

Z poważaniem

BURMISTRZ

Piotr Łosoś

ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobzenica, telefon 067 286 81 00, e-mail: gmina@lobzenica.pl
NIP: 764 263 02 61, REGON: 570 79 12 01

17.2 Uzgodnienie WZMiUW w Poznaniu, RO w Pile, pismo znak: ROEUM-4600/1a/2016 z dnia: 28.01.2016r,



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,
sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120
<http://www.wzmiuw.pl>

Rejonowy Oddział w Pile

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel.fax: 67 212 51 75
e-mail: ropila@wzmiuw.pl

ROEUM-4600/1a/2016

Piła, 2016-01-28

AC Droga
Adam Chmielewski
ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25
62 – 400 Słupca

Dotyczy : Przebudowa istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej do
Rzeki Łobzonki na działce 563/1 , obręb Łobżenica .

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu RO w Pile
dla inwestora – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu uzgadnia
przebudowę istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Łobzonki w km
39+010 na rzędnej 96,60 m npm pod następującymi warunkami :

1. Wykonanie osadników zawieszin oraz separatora substancji ropopochodnych .
2. Partycypacja przez inwestora w kosztach utrzymania rzeki Łobzonki w km
39 + 010 – 39+060 tj na długości 50 m (koszenie skarp i dna rzeki , hakowanie
roślinności korzeniącej się w dnie , odmulanie) .
3. Teren po przeprowadzeniu robót uporządkować .
4. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dostarczenie 1 egz. do
WZM i UW w Poznaniu RO w Pile .
5. Powiadomienie z dwutygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac
związanych z przebudową istniejącego wylotu .
6. Po wykonaniu inwestycji właściciel wylotu zobowiązany jest do zawarcia z
Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego umowy na użytkowanie gruntów
pokrytych wodami , zgodnie z art. 20. Ustawy „ Prawo Wodne ” .
7. Uzgodnienie zachowuje swą ważność przez okres dwóch lat od daty jego wydania
tj. do 28.01.2018 r .
8. Wyrażamy zgodę na zwiększenie zrzutu wód opadowych do rzeki Łobzonki .
9. Za niniejsze uzgodnienie naliczono opłatę w kwocie 121,77 zł .

W załączeniu :

1. Uzgodniona mapa syt.-wys.

DYREKTOR

mgr inż. Adam Rogoziński

17.3 Decyzja środowiskowa, pismo znak: RG.OŚ.6220.6.2015 z dnia: 03.03.2016r.

Wojewódzki Zarząd Dróg
ul. Sikorskiego 7

RG-OŚ.6220.6.2015



Łobżenica, dnia 03.03.2016 r.

WD
07.03.2016
K

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23.), po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z siedzibą przy ul. Wilczaka 51, 61-623 Poznań oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobżenica – Luchowo” na działkach o nr ewid. 563/1, 558, 559 obręb Łobżenica i na działkach o nr ewid. 347, 383/6, 334/4, 334/5, 335/4, 383/3, 383/1, 383/2, 110, 111, 113, 245, 243, 244, 205/3, 205/2, 206/2, 249, 383/4, 210, 266/1, 267/16, 212, 214, 173, 221/2, 236/2, 236/1 obręb Luchowo, gmina Łobżenica.

Uzasadnienie

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z siedzibą przy ul. Wilczaka 51, 61-623 Poznań, zwrócił się do Burmistrza Łobżenicy z wnioskiem z dnia 13 października 2015 r. (data wpływu 15 październik 2015 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobżenica – Luchowo.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołączono kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu oraz załączniki graficzne z zaznaczonym planowanym terenem inwestycji. Teren, na którym ma być prowadzona inwestycja posiada plan zagospodarowania przestrzennego.

W wyniku klasyfikacji planowanego przedsięwzięcia ustalono, iż w/w inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), Burmistrz Łobżenicy wystąpił w dniu 22 października 2015 r. po opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz po opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Pile.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 20 stycznia 2016 r. (data wpływu 25 stycznia 2016 r.) znak pisma WOO-IV.4240.1341.2015.MW.6 wyraził opinię że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile w dniu 6 listopada 2015 r. (data wpływu 13 listopada 2015 r.) wydał Opinię Sanitarną znak sprawy ON.NS-72/1/4-25/15, odstępującą od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w inwestycji.

W postępowaniu wzięto pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z jej eksploatacją, oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobżenica – Luchowo. Początek robót przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Sportową w m. Łobżenica, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1200P w m. Luchowo. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie ok. 1550 m. Pas drogowy obecnie posiada nawierzchnię utwardzoną (bitumiczną) o szerokości 5 m – 5,8 m. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego lub mieszanki mineralno – asfaltowej o szerokości 7 – 8 m. w przekroju ulicznym. Zakłada się także wykonanie ciągów dla ruchu pieszego zapewniając ciągłość na terenie zabudowanym.

Planowana droga będzie drogą wojewódzką o kategorii ruchu KR 3 i prędkości projektowej 50 km/h. Przewiduje się, iż w roku 2025 po przedmiotowej drodze poruszać się będzie 918 pojazdów lekkich i 197 pojazdów ciężkich w ciągu doby. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych ścieków przykrawężnikowych, a dalej za pomocą studni wpustowych z osadnikami do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Ostatecznym odbiornikiem wód deszczowych będzie rzeka Łobżonka oraz rów melioracyjny.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oraz fakt, iż inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczącej zmiany warunków akustycznych na terenie zainwestowania.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do

powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na zmiany klimatu na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji magazynowane będą w zbiornikach bezodpływowych i wywożone przez wyspecjalizowane podmioty. Odpady powstające podczas prac budowlanych magazynowane będą w sposób selektywny na utwardzonym placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami szczegółowymi. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy wyposażone zostanie także w sorbenty w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Analiza dokumentacji wykazała, że budowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 36 w obrębie regionu Warty. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan ilościowy został oceniony jako dobry, natomiast ogólny stan chemiczny jako zły. Ocenę ryzyka określono jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych : PLRW600018188449 Lubcza o statusie „naturalna”, o dobrym stanie, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Uwzględniając powyższe, biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy ooś, że względu na lokalizację i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także planowany zakres przebudowy, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Łobżonki i Bory Kujańskie, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarze Natura 2000 – obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobżonki PLH300040. Na obszarze Natura 2000 znajduje się niewielki, zachodni fragment działki nr ewid. 563/1. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie istniejącego pasa drogowego oraz w części na gruntach prywatnych przeznaczonych do włączenia do pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki 128 drzew: 60 szt jesionów wyniosłych o obw. na wys. 1,3 m – do 240 cm, 14 klonów pospolitych o obw. – 180 cm, 34 szt świerków pospolitych o obw. - do 100 cm, 7 szt topoli późnej o obw. - 180 cm, 1 szt wierzby kruchej o obw. – 130 cm, 11 szt drzew owocowych o obw. do 120 cm oraz 1 szt żywotnika zachodniego.

W trakcie trwającego postępowania (04.12.2015 r.) na terenie przedmiotowej inwestycji przeprowadzono wizję terenową, w której wzięli udział przedstawiciele : Urzędu Miejskiego Gminy Łobżenica, Biura Projektów oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu. Podczas wizji terenowej w obrębie 16 szt drzew przeznaczonych do usunięcia stwierdzono występowanie chronionych gatunków porostów, w tym m. in.: wabnicy

kielichowatej *Pleurosticta acetabulum* (stwierdzonej na 16 szt drzewach), odnożyca jesionowej *Ramalina fraxinea* (stwierdzonej na 1 szt drzewa), odnożyca mączystej *Ramalina farinacea* (stwierdzonej na 1 szt drzewa). Ponadto w obrębie 5 szt drzew przeznaczonych do usunięcia stwierdzono 5 gniazd ptaków. Z powyższych gatunków porostów odnożyca jesionowa objęta jest ochroną ścisłą, natomiast odnożyca mączysta i wabnica kielichowata ochroną częściową. Ponadto wszystkie te gatunki znajdują się na „Czerwonej liście roślin i grzybów Polski (Zarzycki K., Mierk Z. 2006.Red list of plants and fungi in Poland. Czerwona lista grzybów i roślin Polski. Kraków : Instytut Botaniki im. Szafera PAN): odnożyca jesionowa i wabnica kielichowata posiadają status EN – gatunek wymierający, natomiast odnożyca mączysta posiada status VU- gatunek narażony na wymarcie. Podczas wizji stwierdzono, że drzewa przeznaczone do wycinki rosną blisko krawędzi jezdni i w celu realizacji przedsięwzięcia istnieje konieczność ich wycinki. Ponadto wzdłuż przedmiotowej drogi, na dalszym odcinku, nie objętym przebudową rośnie kilkaset drzew, głównie jesionów wyniosłych. Porosty porastające drzewa przeznaczone do wycinki nie tworzą większych płatów, ich występowanie jest punktowe.

W ramach nasadzeń rekompensacyjnych posadzonych zostanie 18 szt brzoź brodawkowatych, 20 szt sosn pospolitych, 20 szt wiązów górskich, 20 szt świerków pospolitych i 50 szt jesionów wyniosłych. Nasadzenia zostaną dokonane w miejscu wskazanym przez gminę lub w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Biorąc powyższe pod uwagę, należy stwierdzić, że planowana wycinka drzew, spowoduje tylko częściową likwidację siedlisk chronionych gatunków porostów występujących na tym terenie, a planowane nasadzenia zastępcze mogą w przyszłości przyczynić się do odtworzenia odpowiednich siedlisk dla tych gatunków. Inwestor w k.i.p. wskazał, iż w przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków będzie ona prowadzona pod nadzorem ornitologicznym.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym antropogenicznie, ewentualną wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem ornitologicznym oraz przewidziane nasadzenia zastępcze, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki ptaków oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Łobżonki, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Z powodu wycinki drzew z występującymi na nich chronionymi gatunkami porostów oraz gniazdami ptaków (w Polsce większość gatunków ptaków objęta jest ochroną gatunkową), przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o stosowne zezwolenia, jednakże po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a następnie wystąpić z wnioskiem do Burmistrza Łobżenicy o wydanie zezwolenia na usunięcie planowanych drzew do wycinki.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z nieznacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do

kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 3 lit. b ustawy o oś, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Ze względu na większą niż 20 liczbę stron postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), strony zostały zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej, przez umieszczenie informacji, co do którego toczyło się postępowanie w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Burmistrza Łobżenicy (www.lobzenica.pl) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łobżenicy oraz sołectwa Luchowo.

Przed wydaniem decyzji organ zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami i wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi oraz wnioski.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt. 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, może ulec wydłużeniu o 2 lata jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Łobżenicy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

BURMISTRZ
Piotr Łosoś (1)

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego Obwieszczenia o wydaniu Decyzji. Termin podania obwieszczenia do publicznej wiadomości od dnia 07.03.2016 r. - do dnia 20.03.2016 r. włącznie.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Paweł Katarzyński, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, ul. Al. Wojska Polskiego 43, 64 – 920 Pila.

Załącznik Nr 1 do decyzji
Nr RG-OŚ.6220.6.2015

Łobżenica, dnia 03.03.2016 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm)

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobżenica – Luchowo. Początek robót przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Sportową w m. Łobżenica, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1200P w m. Luchowo. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie ok. 1550 m. Pas drogowy obecnie posiada nawierzchnię utwardzoną (bitumiczną) o szerokości 5 m – 5,8 m. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego lub mieszanki mineralno – asfaltowej o szerokości 7 – 8 m. w przekroju ulicznym. Zakłada się także wykonanie ciągów dla ruchu pieszego zapewniając ciągłość na terenie zabudowanym.

Planowana droga będzie drogą wojewódzką o kategorii ruchu KR 3 i prędkości projektowej 50 km/h. Przewiduje się, iż w roku 2025 po przedmiotowej drodze poruszać się będzie 918 pojazdów lekkich i 197 pojazdów ciężkich w ciągu doby. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych ścieków przykrawężnikowych, a dalej za pomocą studni wpustowych z osadnikami do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Ostatecznym odbiornikiem wód deszczowych będzie rzeka Łobżonka oraz rów melioracyjny. Tereny objęte wnioskiem zlokalizowane są w centralnej części Gminy Łobżenica, w obszarze częściowo zabudowanym oraz służą jako dojazd do terenów rolniczych. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sportową do skrzyżowania z drogą gminną z prawej strony jezdni zlokalizowany jest ciąg pieszorowerowy o szerokości 2,50 m. Na odcinku od istniejącej zatoki autobusowej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1200P z lewej strony jezdni zlokalizowany jest chodnik szerokości 1,50 m.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

Wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie się odbywać jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywana będzie głównie do celów bytowo-sanitarnych. Paliwa płynne stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego. W związku z rozbudową powierzchnia utwardzona, z której odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe wynosić będzie: 18950 m² – 1,9 ha.

Do realizacji inwestycji szacuje się wykorzystanie następujących ilości materiałów :

- mieszanka mineralno-asfaltowa – 520 m³,
- beton asfaltowy – 2600 m³,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – 3000 m³,
- grunt stabilizowany cementem – 3000 m³,
- brukowa kostka betonowa – 7000 m²,

- rury PVC/PEHD Ø 300-400 – 2000 mb
- studnie rewizyjne – 70 szt,
- studnie wpustowe – 110 szt,

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oraz fakt, iż inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczącej zmiany warunków akustycznych na terenie zainwestowania.

Rozbudowa drogi wiąże się z usunięciem 128 szt drzew, które znajdują się w stanie istniejącym w skrajni drogi. Jezdnia w stanie istniejącym ma szerokość od 5,00 do 5,80 m. Zgodnie z obowiązującymi przepisami jezdnię należy poszerzyć do 7,00 m na odcinkach prostych oraz do 8,00 m na łukach. W związku z tym, nie ma możliwości pozostawienia drzew z żadnej strony jezdni.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na zmiany klimatu na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji magazynowane będą w zbiornikach bezodpływowych i wywożone przez wyspecjalizowane podmioty. Odpady powstające podczas prac budowlanych magazynowane będą w sposób selektywny na utwardzonym placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami szczegółowymi. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy wyposażone zostanie także w sorbenty w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Rozbudowa drogi spowoduje uszczelnienie powierzchni utwardzonej, z której odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z jednoczesnym zastosowaniem retencji gruntowej. Wprowadzenie do ziemi wód, wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego terenu, nie będzie sprzeczne z celami środowiskowymi dla wód podziemnych i powierzchniowych. Spełnia ono wymogi nie pogorszenia stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

Powierzchnia utwardzona wynosić będzie :

- jezdnia – 11500 m²,
- zjazdy – 2500 m²,
- chodniki – 4500 m²,
- parkingi – 200 m²,
- zatoka autobusowa – 250 m²

Rozbudowa będzie prowadzona w obrębie terenu, do którego inwestor będzie posiadał tytuł prawny, tak więc prace ziemne nie będą wykraczać poza teren inwestycji i ingerować w znajdującą się tam roślinność. Drzewa znajdujące się w rejonie inwestycji będą zabezpieczone poprzez odeskowanie, a prace prowadzone będą tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji inwestycji należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczania gleby i wody. W związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod bazy należy utwardzić, aby utrudnić migrację zanieczyszczeń w grunt oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy odtworzyć do stanu z przed posadowienia bazy.

Należy też zaznaczyć, iż rozbudowa dróg o długości ok. 1,5 km nie wymaga lokalizowania dużych pod względem zajęcia terenu baz materiałowych i sprzętowych. Ilość wykorzystywanych materiałów również będzie ograniczona, a większość z nich trafiać będzie na plac budowy bezpośrednio przed ich wykorzystaniem i nie będzie magazynowana.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki ptaków oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Łobżonki, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jej lokalizację nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Biorąc powyższą analizę pod uwagę stwierdza się, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Emisje substancji do powietrza nie będą przekraczać dopuszczalnych poziomów w środowisku. Również emisja hałasu nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższej zabudowie mieszkaniowej, a maksymalne izofony dla poszczególnych pór doby mieścić się będą w obrębie pasa drogowego, czyli terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Także stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych mieścić się będą w dopuszczalnych wartościach. Stąd nie występuje oddziaływanie projektowanej drogi na tereny sąsiednie.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

17.4 Pismo WZMiUW w Poznaniu, RO w Pile, pismo znak: RO EUM-4600/1b/2016 z dnia: 21.03.2016r.



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

Rejonowy Oddział w Pile

ul. Motylewska 7, 64-920 Pila, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75

e-mail: ropila@wzmiuw.pl

Pila 21.03.2016 r.

RO EUM -4600/1b/2016

AC Droga

Adam Chmielewski

ul. Gen. Z. Berlinga 16/25

62 - 400 Słupca

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
Rejonowy Oddział w Pile w odpowiedzi na pismo uzg/łob/023/zt z dnia
15.03.2016r. informuje, że podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w
poprzednim uzgodnieniu (pismo ROEUM - 4600/1a/2016 z dnia
2016.01.28 pkt.1, załącznik graficzny nr 1b) o konieczności zastosowania
separatora substancji ropopochodnych.

DYREKTOR

mgr inż. Adam Rogoziecki

Sekcja Eksploatacji i Utrzymania Urządzeń Melioracyjnych
Sprawę prowadzi: **Jakub Włodarczyk**; tel: 67 212 32 44, tel. fax: 67 212 51 75

Główny Specjalista

mgr inż. Roman Tomasz

Strona 1 z 1

18 Wykaz załączników graficznych

- | | |
|--------------------------|--|
| 18.1 Rys. 1.0 | Plan orientacyjny |
| 18.2 Rys. 2.1-2.3 | Plan sytuacyjny w skali 1:500 - plan urządzeń wodnych |
| 18.3 Rys. 3.0 | Schemat urządzenia wodnego - wyloty KD1 KD2 |
| 18.4 Rys. 4.0 | Profil podłużny przebudowywanego rowu "bez nazwy" |
| 18.5 Rys. 5.0 | Schemat instalowanego osadnika |
| 18.6 Rys. 6.0 | Przekroje urządzeń wodnych |